

2003 г., № 1 : с изм. и доп. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2021.

4. О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с наркотическими средствами, психотропными, сильнодействующими и ядовитыми веществами [Электронный ресурс] : постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации, 15 июня 2006 г., № 14 // Российская газета RG.RU. — Режим доступа: <https://rg.ru/2006/06/28/verhovny-sud.html>. — Дата доступа: 09.06.2021.

УДК 342.9

Ю. В. Гончаров
*старший преподаватель кафедры
административной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД*

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАК ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ДЕТЕРМИНАНТ ТЯЖКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП

VEHICLE SPEED AS ONE OF THE MAIN DETERMINANTS OF THE SEVERE CONSEQUENCES OF ROAD ACCIDENTS

***Аннотация.** В статье рассмотрены причины и последствия превышения скоростного режима. Проведен сравнительный анализ мер ответственности за превышение скорости в некоторых европейских странах и Республике Беларусь. Определены направления оптимизации негативных последствий превышения скорости движения.*

***Ключевые слова:** скорость, автомобиль, безопасность дорожного движения, взыскание, ответственность, причина, травматизм.*

***Annotation.** The article discusses the reasons and consequences of exceeding the speed limit. A comparative analysis of liability measures for speeding in some European countries and the Republic of Belarus has been carried out. The directions of optimizing the negative consequences of exceeding the speed of movement are determined.*

***Keywords:** speed, car, road safety, foreclosure, responsibility, reason, injuries.*

Скорость движения автомобиля является одним из наиболее важных факторов, влияющих на рост дорожного травматизма, во многих странах мира. Повреждения, полученные людьми в результате дорожно-

транспортных происшествий (далее — ДТП), входят в перечень основных проблем здравоохранения и являются одной из основных причин смертности и травматизма в мире.

Травмы, полученные при ДТП, и их последствия, создают огромные социальные издержки и ложатся тяжким бременем на систему здравоохранения и экономику многих стран. При существующей тенденции роста использования транспортных средств в большинстве стран мира количество травм, получаемых участниками дорожного движения в результате ДТП, может увеличиться пропорционально их приросту. Это обстоятельство может негативно сказаться на здоровье наиболее уязвимых из участников дорожного движения, к которым относятся пешеходы и велосипедисты [1].

Отметим, что скорость движения транспортных средств является одним из основных факторов, влияющих как на количество, так и на тяжесть последствий ДТП. Даже если превышение скорости не является основной причиной аварии, то от ее значения в момент столкновения существенно зависит тяжесть получаемых травм. С ростом скорости движения транспортного средства также увеличивается вероятность гибели пешеходов в ДТП. Расследования дорожных аварий, проводимые специалистами, показали, что при наезде автомобиля на пешехода на скорости 30 км/ч пешеходы выживают в 90 % случаев; при столкновении на скорости 45 км/ч — в 50 % случаев; если же скорость транспортного средства возрастет до 50 км/ч — в живых останутся только 20 % пешеходов. Водитель и пассажиры автомобиля травм при этом практически не получают.

Как известно, скорость движения транспортного средства влияет на величину его остановочного пути. Это расстояние можно рассчитать, зная время реакции водителя и длину тормозного пути автомобиля — расстояние, проезжаемое транспортным средством после нажатия на педаль тормоза. Так, при увеличении скорости с 50 до 80 км/ч тормозной путь увеличивается в 2 раза. Отсюда напрашивается вывод, что избежать столкновения на высокой скорости намного сложнее, чем при более низкой. Время принятия решения водителем (время реакции) зависит от дорожной ситуации. Если она проста, это время может составлять около одной секунды, а при более сложных возрастает до четырех. Необходимо также учитывать состояние проезжей части дороги. Экспериментально доказано, что на мокром асфальте тормозной путь автомобиля увеличивается на 25 % по сравнению с сухим [2].

Проектные и эксплуатационные характеристики дорог, а также условия движения оказывают определенное влияние на зависимость между

скоростью движения и вероятностью совершения ДТП. На скоростных магистралях ДТП совершаются реже, однако тяжесть последствий в них выше. На городских улицах ситуация выглядит наоборот.

Во многих странах мира ограничения скоростного режима установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к существующим дорожным условиям, участникам дорожного движения (водители, пешеходы, велосипедисты), а также интенсивности и плотности транспортного потока. Особенно высока тяжесть последствий там, где значительную часть участников дорожного движения составляют пешеходы.

Регулирование скорости — это широкий спектр мер, включающий установление и обеспечение соблюдения скоростных ограничений, инженерные меры, разработанные для принудительного снижения скорости транспортного потока, образовательные и информационно-пропагандистские компании для различных категорий участников дорожного движения и т. д. [1].

Скоростные ограничения широко используются большинством стран с высоким уровнем автомобилизации. Выбор величины ограничения может являться основным индикатором безопасной скорости на конкретном, отдельно взятом участке дороги. При установлении ограничения необходимо анализировать различные данные, характеризующие исследуемые условия дорожного движения, — скорость, интенсивность и плотность транспортного потока, количество ДТП и тяжесть их последствий, информацию о ранее допущенных превышениях скоростных режимов, наличие на изучаемом участке дороги уязвимых участников дорожного движения и т. д.

Подразделения полиции некоторых стран мира приняли на вооружение методы контроля за соблюдением скоростного режима по принципу «в любом месте и в любое время». Его главная суть — превышение скорости незаконно и недопустимо, а также противоречит интересам общества.

Ввиду того, что превышение скоростного режима во всем мире является одной из основных причин ДТП, во многих европейских странах существуют достаточно жесткие меры ответственности. Например, в Германии за превышение скорости до 10 км/ч в населенном пункте на водителя налагается взыскание в размере 15 евро, а от 10 до 20 км/ч — 35 [3]. Если превышение скорости движения составит более чем 20 км/ч, водителю уже начинают начисляться штрафные баллы. Если превышение скорости будет более 31 км/ч, но не более 40 км/ч, водителю грозит штраф в 160 евро + 3 штрафных балла, а также он лишается права

управления на один месяц. В случае превышения скорости движения транспортного средства более чем на 70 км/ч — штраф в 680 евро, 4 штрафных балла и 3 месяца лишения прав соответственно [3].

В Нидерландах за превышение скорости движения водитель может быть подвергнут взысканию в размере, эквивалентном 800 долл. США. Штраф может быть оплачен на месте. А в случае двукратного превышения установленной скорости движения правонарушитель будет помещен в местную тюрьму, а его автомобиль конфискован [4].

В Финляндии и Дании максимальный размер штрафа за нарушение скоростного режима не установлен. Он назначается в процентах от годового дохода лица, допустившего правонарушение [4]. В Великобритании, как и во многих европейских странах, размер штрафных санкций зависит от величины превышения скоростного режима, на конкретном, отдельно взятом участке улично-дорожной сети. Как правило, за незначительное превышение штраф составляет в среднем около 100 долларов США. Однако если превышение скорости будет значительным, то и штраф для водителя может быть достаточно большим. Например, в 2007 г. водитель автомобиля Porsche 911 двигался на скорости в 275 км/ч по сельской дороге. За такое правонарушение штраф водителю был увеличен в два раза, также его подвергли взысканию за небрежное вождение. В итоге за вышеуказанные действия правонарушитель заплатил штраф в сумме, эквивалентной 8000 долларов США [4].

На водителя, значительно превысившего скорость, во Франции, Швейцарии, Италии может быть наложено взыскание в виде штрафа до 2100 долл. США. В Португалии штрафы за превышение скорости могут достигать до 1800 долл. США. Там дорожные полицейские снабжены мобильными банкоматами и водителям, которые не могут заплатить за превышение на месте, запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве [4].

В большинстве штатов США за незначительное превышение скорости размер штрафа может составить около 1000 долл. США, а за существенное правонарушитель может даже угодить в тюрьму [4].

Существует ряд причин, по которым отдельные водители превышают установленную скорость движения. Осознание ими выгоды от сэкономленного времени, а также отсутствие вредных последствий с каждым разом усиливают у них уверенность в правильности своего поведения. В данной ситуации вероятность попадания в ДТП из-за превышения скорости водитель воспринимает как менее возможную, по сравнению с угрозой оплаты штрафа.

По имеющимся статистическим данным, в 2020 г. на дорогах Республики Беларусь по причине превышения скорости движения было совершено около 12 % от общего количества ДТП, в которых получили травмы участники дорожного движения. За этот период времени было выявлено около двух миллионов административных правонарушений, допущенных участниками дорожного движения в сфере дорожной безопасности. Причем около 65 % — это превышение скоростного режима. Примерно 90 % превышений скорости были зафиксированы специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме.

В Республике Беларусь ответственность для водителя транспортного средства за превышение скорости не такая значительная, как в рассмотренных выше странах мира. Взыскание для нашего водителя зависит от величины превышения установленной скорости движения и не имеет значения, где оно было зафиксировано — в населенном пункте или на загородной автодороге. Согласно ст. 18.12 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, в случае превышения скорости движения транспортного средства до 20 км/ч водитель может быть подвергнут административному взысканию в размере до 29 руб. Национального банка Республики Беларусь, что составляет примерно 11 долл. США, в случае превышения скорости от 20 до 30 км/ч — примерно 34 долл. США, от 30 до 40 км/ч — примерно 115 долл. США, свыше 40 км/ч — около 137 долл. США. Превышение скорости движения транспортного средства свыше 20 км/ч и более, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, влечет наложение штрафа в размере до 435 бел. руб. или лишение права заниматься определенной деятельностью, сроком до одного года [5]. Если превышение скорости было зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, к правонарушителю применяются минимальные предусмотренные административным законодательством меры ответственности.

С учетом вышесказанного следует отметить, что изменение общественного сознания для соблюдения безопасного скоростного режима может оказаться непростой задачей. Могут понадобиться значительные материальные ресурсы, время, агитационно-пропагандистские мероприятия в виде массовой социальной рекламы и иные упреждающие меры, призванные повысить осведомленность участников дорожного движения о жизненно важной необходимости соблюдения скоростного режима.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. Скорость движения транспортных средств является одной из основных детерминант тяжких ДТП.
2. Ограничения скорости движения транспортных средств без организации контроля за ее соблюдением, а также применения соответствующих санкций к правонарушителям обычно не дают хороших результатов по управлению безопасной скоростью.
3. Принудительное исполнение законов по ограничению скорости и соответствующие санкции всегда будут необходимы, чтобы обеспечить соблюдение безопасной скорости движения.

Список основных источников

1. Управление скоростью: Руководство по безопасности дорожного движения для руководителей и специалистов [Электронный ресурс] // Всемирная организация здравоохранения. IRIS. Институциональное хранилище для обмена информацией. — Режим доступа: <https://apps.who.int/iris/handle/10665/112504>. — Дата доступа: 01.06.2021.
2. Скорость автомобиля и безопасность. Часть 1 [Электронный ресурс] // ТрансСпот. Designed by WPZOOM. — Режим доступа: <http://transspot.ru/2013/02/24/skorost-avtomobilya-i-bezopasnost-chast-1/>. — Дата доступа: 01.06.2021.
3. Список штрафов за нарушение правил дорожного движения в Германии [Электронный ресурс] // Delta Telesfor. — Режим доступа: <https://delta-telesfor.com/spisok-shtrafov-za-narushenie-pravil-dorozhnogo-dvizheniya-v-germanii/>. — Дата доступа: 02.06.2021.
4. Самые высокие в мире штрафы за превышение скорости [Электронный ресурс] // АО «РОСБИЗНЕСКОНСАЛТИНГ», 1995–2021. Сообщения и материалы информационного агентства «РБК». — Режим доступа: <https://www.autonews.ru/news/58259cd29a7947474311f027>. — Дата доступа: 05.06.2021.
5. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, 6 янв. 2021 г., № 91-3 [Электронный ресурс]: принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г.; одобрен Советом Респ. 18 дек. 2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2021.